

公司代码：601390

公司简称：中国中铁

中国中铁股份有限公司

2016 年半年度报告摘要

一、 重要提示

1.1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读同时刊载于上海证券交易所网站等中国证监会指定网站上的半年度报告全文。

1.2 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中国中铁	601390	-
H股	香港联合交易所有限公司	中国中铁	00390	-

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	于腾群	-
电话	86-10-51878413	-
传真	86-10-51878417	-
电子信箱	ir@crec.cn	-

二、 主要财务数据和股东情况

2.1 公司主要财务数据

单位：千元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	726,347,081	713,667,705	1.78
归属于上市公司股东的净资产	133,538,643	130,586,987	2.26
	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年 同期增减(%)
经营活动产生的现金流量净额	-3,600,312	-16,423,875	78.08
营业收入	271,722,117	273,373,455	-0.60
归属于上市公司股东的净利润	5,462,613	4,804,349	13.70
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	5,216,790	4,475,736	16.56
加权平均净资产收益率(%)	4.23	4.68	减少0.45个百分点
基本每股收益(元/股)	0.224	0.215	4.19
稀释每股收益(元/股)	不适用	不适用	不适用

2.2 截止报告期末的股东总数、前十名股东、前十名流通股东（或无限售条件股东）持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数（户）		805,611				
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）		0				
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例 (%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
中国铁路工程总公司（注 1）	国家	54.39	12,424,784,308	308,880,308	无	0
HKSCC NOMINEES LIMITED（注 2）	其他	17.53	4,003,560,909	0	未知	0
中国证券金融股份有限公司	其他	2.84	649,822,904	0	无	0
平安大华基金—平安银行—汇添富资本管理有限公司	其他	2.82	643,500,643	643,500,643	无	0
中央汇金资产管理有限责任公司	其他	1.03	235,455,300		无	0
新余市中青兄弟投资中心（有限合伙）（注 3）	其他	0.62	141,570,141	141,570,141	无	0
北京中商荣盛贸易有限公司	其他	0.62	141,570,141	141,570,141	质押	80,000,000
招商财富—招商银行—国信金控 1 号专项资产管理计划	其他	0.60	137,323,037	137,323,037	无	0
华夏人寿保险股份有限公司—万能保险产品	其他	0.55	124,721,939	0	无	0
香港中央结算有限公司（注 4）	其他	0.30	69,235,626	0	无	0
上述股东关联关系或一致行动的说明	第一大股东中国铁路工程总公司与上述其他 9 名股东之间不存在关联关系，也不属于一致行动人。公司未知上述其他股东是否存在关联关系或一致行动关系。					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无					

注1：中国铁路工程总公司持有的本公司12,424,784,308 股股份中包括了其持有的本公司A 股股份12,260,390,308股（含限售股308,880,308股）以及H 股股份164,394,000 股。

注2：HKSCC Nominees Limited（香港中央结算（代理人）有限公司）持有的H 股乃代表多个客户

持有，并已扣除中国铁路工程总公司持有的H 股股份数量。

注3：新余市中青兄弟投资中心（有限合伙）为南京安赐投资管理有限公司管理的私募基金。

注4：香港中央结算有限公司持有的A股乃代表多个参与公司港股通的投资者持有。

注5：表中数据来自于公司2016年6月30日股东名册。

2.3 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

不适用

2.4 控股股东或实际控制人变更情况

不适用

三、管理层讨论与分析

2016年上半年，国内外经济形势错综复杂，世界经济复苏的进程不及预期，发达国家和新兴经济体走势分化，世界经济的不确定性进一步加剧。国内经济运行总体平稳，转方式、调结构稳步推进，企业效益有所回升，金融市场总体平稳运行，但经济下行压力依然较大，经济运行新常态更加明显。从基建市场来看，国家继续积极推进基础设施互联互通、“一带一路”、京津冀协同发展、长江经济带等政策；围绕铁路、轨道交通、公路、城市地下综合管廊和海绵城市等基础设施建设方面，实施和统筹推进了一批重大项目计划；继续大力推进政府与社会资本合作（PPP）投资模式改革进一步向纵深发展。同时，为加快完善交通基础设施网络，充分发挥交通重大工程建设对于促投资、调结构、稳增长的重要作用，国家发改委和交通运输部联合发布《交通基础设施重点工程建设三年行动计划》，对2016年至2018年拟重点推进的重大交通基础设施工程建设进行了总体部署，进一步完善基础交通网络，强化基础设施功能，推动形成国内国际的通道连通。房地产行业调控政策总体不断放松，国房景气指数节节攀升，销售面积及销售额同比大幅上升。

2016年上半年，公司紧密围绕“提质增效”这条主线，抓好“做实基础、做精项目、做新机制、做严管理、做强实力、做优企业”这六大重点，积极稳妥地推进各项工作。上半年，公司经营开发力度进一步加大，完成新签合同额4,177.5亿元，同比增长26%。按地域划分，国内新签合同额为3,865.3亿元，同比增长26.2%；海外新签合同额为311.7亿元，同比增长23.2%。按业务板块划分，基建建设业务新签合同额3,586亿元，同比增长29.6%，其中，铁路新签合同额1,011.6亿元，同比增长48.5%，

在铁路一级市场占有率达 47.5%；公路新签合同额 446.4 亿元，同比减少 1.2%；市政及其他工程新签合同额 2,128 亿元，同比增长 30.2%，其中城市轨道交通新签合同额 788.5 亿元，同比增长 70%。勘察设计与咨询业务新签合同额 70.1 亿元，同比减少 16.1%。工业设备与零部件制造业务新签合同额 113.7 亿元，同比增长 12.6%。房地产业务销售签约合同额 134.2 亿元，同比增长 35.8%。截至 2016 年 6 月 30 日，公司未完工合同额 18,875.8 亿元，较 2015 年 12 月 31 日增长 4.7%，其中，基建建设业务的未完工合同额为 15,284.5 亿元，较 2015 年 12 月 31 日增长 5.2%；勘察设计与咨询业务的未完工合同额为 251.9 亿元，较 2015 年 12 月 31 日增长 4.9%；工业设备与零部件制造业务的未完工合同额为 274.8 亿元，较 2015 年 12 月 31 日增长 11.2%。截至报告期末，公司现有房地产开发项目 127 个；在建项目占地面积 2,483 万平方米，总建筑面积 4,865 万平方米；可供开发的土地储备面积 1,076 万平方米，可供开发的建筑面积 1,805 万平方米。上半年公司实现营业总收入 2,735.84 亿元，同比减少 0.44%；归属于上市公司股东的净利润为 54.63 亿元，同比增长 13.7%。

下半年，国家将坚持适度扩大总需求，继续实施积极的财政政策和稳健的货币政策，坚定不移推进供给侧结构性改革，不断落实各项减税降费措施，积极引导社会资金更多投向实体经济和基础设施建设薄弱领域，切实推进“一带一路”等三大战略的实施，加快完善交通基础设施网络建设，尤其是完善高铁铁路城网、高速公路网络、中西部铁路区际干线铁路、城际铁路网等基础设施建设，稳步推进城市轨道交通、城市地下综合管廊以及海绵城市等基础设施建设。这些都为公司的发展带来机遇，公司将继续加大经营开发力度，努力拓展市场空间，继续加强全面精细化管理，深入推进提质增效攻坚战，努力提高发展质量和效益，确保完成全年各项业绩目标。

（一） 主营业务分析

1. 财务报表相关科目变动分析表

单位：千元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例(%)
营业收入	271,722,117	273,373,455	-0.60
营业成本	247,592,726	244,228,655	1.38
销售费用	1,141,268	970,588	17.59

管理费用	11,136,152	10,913,794	2.04
财务费用	1,205,498	2,245,125	-46.31
经营活动产生的现金流量净额	-3,600,312	-16,423,875	78.08
投资活动产生的现金流量净额	-5,696,313	-2,374,305	-139.91
筹资活动产生的现金流量净额	-6,975,398	11,369,127	-161.35
研发支出	3,118,952	3,300,777	-5.51

2. 其他

(1) 公司利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

不适用

(2) 公司前期各类融资、重大资产重组事项实施进度分析说明

① 公司前期各类融资实施进度分析说明

单位:亿元 币种:人民币

序号	融资种类	决策时间	批准金额	发行金额	发行日	票面利率 (%)	期限 (年)	分析说明
1	公司债券	2008 年度第一次临时股东大会	150	10	2010.01.27	4.48	5	实际注册并发行 120 亿元,其中 5 年期债券已到期兑付
2				50	2010.01.27	4.88	10	
3				25	2010.10.19	4.34	10	
4				35	2010.10.19	4.50	15	
5	中期票据	2008 年度股东大会	120	80	2011.03.22	5.23	10	全部成功发行
6				40	2011.10.17	6.08	7	
7	非公开定向债务融资工具	2010 年度股东大会	100	10	2012.09.24	5.53	5	注册已过期,剩余额度不再发行
8	境外美元债券	2011 年度股东大会	70	5 亿美元	2013.01.30	3.85	10	剩余额度已过有效期,不再发行
9	短期融资券	2011 年第一次临时股东大会	190	-	-	-	-	决议已过有效期,不再发行
10	公司债券	2011 年度股东大会、2014 年年度股东大会	100	20.5	2016.01.28	3.07	5	2016 年 1 月成功发行 41.7 亿元,剩余额度将择机发行
				21.2	2016.01.28	3.80	10	
11	中长期债券	2012 年度股东大会	100	30	2014.07.01	6.50	5+N	全部成功发行
12				40	2015.01.21	5.65	5+N	
13				30	2015.06.11	5.20	5+N	

14	资产支持证券或票据	2012 年度股东大会	100	-	-	-	-	推进中，目前尚未注册、发行
15	非公开发行 A 股股票	2015 年第一次临时股东大会、A 股和 H 股类别股东会议	不超过人民币 120 亿元	119.99	2015.07.14	-	-	2015 年 7 月以 7.77 元/股成功发行
16	超短期融资券	2016 年第一次临时股东大会（发行境内外债券类融资工具）	不超过人民币或等值人民币 400 亿元	10	2016.06.21	2.80	0.5	剩余额度将在有效期内择机发行
	5 亿美元			2016.07.28	3.25	10		

②公司前期重大资产重组事项实施进度分析说明

不适用

(3) 经营计划进展说明

截至报告期末，公司实现营业总收入 2,735.84 亿元，完成年初计划 6,195 亿元的 44.16%；营业成本 2,476.41 亿元，占年初预计成本 5,516 亿元的 44.9%；三项费用 134.83 亿元，占年初预计三项费用 320 亿元的 42.13%。2016 年上半年公司完成新签合同额 4,177.5 亿元，完成年度计划的 49.1%。

(4) 矿产资源投资及储量情况

矿产资源投资项目情况表

序号	项目名称	品种	矿产资源品位	资源/储量（保有）		权益比（%）	项目计划总投资（亿元）	项目开累已完成投资额（亿元）	报告期公司投资额（亿元）	计划竣工时间	项目进展情况
				单位	数量						
1	内蒙古苏尼特左旗芒来煤矿	褐煤	不适用	亿吨	9.2	46	13.63	5.42	-	已竣工	停产
2	青海海西州木里煤矿	焦煤	不适用	亿吨	2.48	80	23.4	4.58	-	-	停建
3	黑龙江伊春市鹿鸣钼矿	钼	0.09%	万吨	72.86	83	42.17	41.31	-	已竣工	已建成投产
4	刚果（金）绿纱铜钴矿	铜	2.55%	万吨	77.99	72	16.57	16.57	-	已竣工	已建成投产
		钴	0.201%		6.68						

5	刚果(金)MKM 铜钴矿	铜	3.36%	万吨	17.89	80.2	11.95	11.35	-	已竣工	已建成 投产
		钴	0.22%		1.88						
6	刚果(金)华刚 SICOMINES 铜 钴矿	铜	2.55%	万吨	853.73	41.72	249.15	110.49	-	2018.1	一期工 程建成 投产
		钴	0.20%		57.1						
7	蒙古国新鑫公 司乌兰铅锌矿	铅	1.67%	万吨	28.79	100	-	-	-	-	已建成 投产
		锌	4.80%		82.52						
		银	80.2g/ t	吨	1379						
8	蒙古国新鑫公 司木哈尔铅锌 矿	铅	0.75%	万吨	8.17	100	-	-	-	-	勘探、可 研
		锌	3.50%		38.26						
		银	108.33 g/t	吨	1184.64						
9	蒙古国新额尔 德斯公司金矿	黄金	3g/t	吨	3	100	-	-	-	-	勘探
10	蒙古国祥隆公 司铅锌矿	铅	6.28%	万吨	15.15	100	-	-	-	-	停产
		锌	3.81%		9.19						
		银	234.67 g/t	吨	866						

(二) 行业、产品或地区经营情况分析

1. 主营业务分行业、分产品情况

单位:千元 币种:人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入 比上年增 减(%)	营业成本 比上年增 减(%)	毛利率比 上年增减 (%)
基建建设	237,895,986	221,331,084	6.96	0.75	3.21	减少2.22 个百分点
勘察设计与咨询服务	5,388,206	3,710,510	31.14	3.64	2.25	增加0.94 个百分点
工程设备和零部件制造	5,911,847	4,479,752	24.22	-3.47	-8.85	增加4.48 个百分点
房地产开发	10,720,611	7,998,386	25.39	31.22	31.33	减少0.06 个百分点
其他	13,667,472	10,120,790	25.95	-28.70	-33.33	增加5.13 个百分点
合计	273,584,122	247,640,522	9.48	-0.44	1.39	减少1.63 个百分点

注:本表中的“营业收入”为利润表中的“营业总收入”;“营业成本”包含利润表中的“营业成本”和“利息支出”。

主营业务分行业和分产品情况的说明

提供基建建设服务是公司营业收入的最大来源，公司基建建设业务的营业收入主要来自铁路、公路、市政工程建设。2016年上半年，公司基建板块业务稳中有进，营业收入同比增长0.75%。该板块毛利率与上年同期相比下降2.22个百分点，基建板块毛利率下降的主要原因是：①受建筑业实施营业税改征增值税影响，公司在建工程类项目由价内税改成价外税从而减少了收入和毛利；②部分工程项目处于收尾阶段，变更索赔尚未到位。

勘察设计与咨询服务业务的营业收入主要源于为基建建设项目提供全方位的勘察设计与咨询服务、研发、可行性研究和监理服务。2016年上半年，受益于基建建设业务的稳定增长，该板块营业收入同比增长3.64%；毛利率与上年同期相比增加0.94个百分点，勘察设计板块毛利率上升的主要原因：公司加强项目成本管理取得一定成效。

工程设备和零部件制造业务的营业收入主要来自道岔、桥梁钢结构及其他铁路施工设备，工程设备的设计、研发、制造与销售。2016年上半年，受钢结构产品销售下降影响，该板块营业收入同比减少3.47%；毛利率与上年同期相比增加了4.48个百分点，主要原因是：①毛利率较高的道岔产品占销售收入比例提高；②公司推动精细化管理降低成本以及主要原材料钢材价格下降。

房地产开发方面，2016年上半年，公司加大去库存力度，房地产项目销售取得了较好效果，该板块营业收入同比增加31.22%；毛利率与上年同期相比基本持平。

其他业务方面，公司稳步实施有限相关多元化战略。2016年上半年，其他业务板块营业收入共计136.67亿元，受物资采购业务战略调整影响，该板块收入同比减少28.7%，毛利率较上年同期增加5.13个百分点，主要原因是：①毛利率较高的金融业务收入增长较快；②收入占比较大的物资贸易业务毛利率有所上升。

2. 主营业务分地区情况

单位：千元 币种：人民币

地区	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年增减(%)	营业成本比上年增	毛利率比上年增减
----	------	------	--------	--------------	----------	----------

					减 (%)	(%)
中国地区	259,708,129	235,349,106	9.38	-0.73	1.19	减少 1.72 个百分点
海外地区	13,875,993	12,291,416	11.42	5.35	5.33	增加 0.01 个百分点
合计	273,584,122	247,640,522	9.48	-0.44	1.39	减少 1.63 个百分点

主营业务分地区情况的说明

从分地区上看，公司营业收入的 94.93%来自于中国地区，5.07%来自于海外地区。2016 年上半年，公司在中国地区实现营业收入 2,597.08 亿元，同比减少 0.73%，与上年同期相比基本持平；公司积极推进海外经营战略，实现收入 138.76 亿元，同比增长 5.35%。2016 年上半年，公司在中国地区的业务实现毛利率 9.38%，与上年同期相比减少 1.72 个百分点，主要是受建筑业实施营业税改征增值税影响，公司在建工程类项目由价内税改成价外税从而减少了收入；公司在海外地区的业务实现毛利率 11.42%，与上年同期相比基本持平。

3. 成本分析表

单位：千元 币种：人民币

分行业情况					
分行业	本期金额	本期占总成本比例 (%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例 (%)	本期金额较上年同期变动比例 (%)
基建建设	224,006,536	90.46	218,420,083	89.42	2.56
勘察设计与咨询服务	4,037,310	1.63	4,003,285	1.64	0.85
工程设备和零部件制造	5,993,535	2.42	5,672,212	2.32	5.66
房地产开发	8,257,345	3.33	6,151,009	2.52	34.24
其他	12,974,066	5.24	16,804,625	6.88	-22.79
分部间抵销	-7,628,270	-3.08	-6,800,730	-2.78	12.17
合计	247,640,522	100.00	244,250,484	100.00	1.39

单位：千元 币种：人民币

分项目构成情况					
成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例 (%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例 (%)	本期金额较上年同期变动比例 (%)
材料费	107,682,235	43.48	101,529,999	41.57	6.06

人工费	44,171,323	17.84	38,000,816	15.56	16.24
机械使用费	10,349,337	4.18	10,945,260	4.48	-5.44
其他费用	85,437,627	34.50	93,774,409	38.39	-8.89
合计	247,640,522	100.00	244,250,484	100	1.39

4. 主要销售客户的情况

2016年上半年，公司前5名客户的销售额合计为993.95亿元，占公司销售总额的36.33%。客户集中度较高的原因在于中国铁路总公司（原铁道部）及所属项目业主是本公司的最大客户。

公司前五名客户的营业收入情况

单位：千元 币种：人民币

客户名称	营业收入	占公司全部营业收入的比例(%)
客户1	89,724,630	32.80
客户2	3,707,229	1.36
客户3	2,389,789	0.87
客户4	2,203,859	0.81
客户5	1,369,358	0.50
合计	99,394,865	36.33

5. 主要供应商的情况

2016年上半年，公司向前5名供应商合计的采购金额为22.59亿元，占年度采购总额的0.91%。

公司前五名客户的采购情况

单位：千元 币种：人民币

客户名称	采购金额	占公司全部采购金额的比例(%)
客户1	787,187	0.32
客户2	580,736	0.23
客户3	505,296	0.20
客户4	200,949	0.08
客户5	185,186	0.07
合计	2,259,354	0.91

6. 费用

项目	2016年1-6月(千元)	2015年1-6月(千元)	增长率(%)
销售费用	1,141,268	970,588	17.59
管理费用	11,136,152	10,913,794	2.04
财务费用	1,205,498	2,245,125	-46.31
所得税费用	2,201,838	2,093,503	5.17

2016年上半年，三项费用率为4.93%较上年同期下降0.21个百分点。三项费用

率中，销售费用率为 0.42%，较上年同期上升 0.06 个百分点；管理费用率为 4.07%，较上年同期上升 0.1 个百分点；财务费用率为 0.44%，较上年同期下降 0.38 个百分点。三项费用中，财务费用同比下降 46.31%，主要原因是①公司带息负债总量比去年降低；②融资成本处于较低水平；③汇兑收益较上年同期相比有所增加。销售费用同比上升 17.59%，主要原因是房地产业务加大营销力度所致。

2016 年上半年，所得税费用同比上升 5.17%，主要是随着利润增长所致。所得税率为 28.99%，较上年同期下降 3.23 个百分点，主要原因是：公司加大了所得税费用管控力度，通过多措并举起到了一定作用。

7. 现金流

现金流量	2016 年 1-6 月(千元)	2015 年 1-6 月(千元)	增长率 (%)
经营活动产生的现金流量净额	-3,600,312	-16,423,875	78.08
投资活动产生的现金流量净额	-5,696,313	-2,374,305	-139.91
筹资活动产生的现金流量净额	-6,975,398	11,369,127	-161.35

2016 年上半年，经营活动产生的现金流量净额-36.00 亿元，较上年同期少流出 128.24 亿元，主要原因是公司积极实施现金流管理规划取得了较好成效；投资活动产生的现金流量净额为-56.96 亿元，与上年同期相比多流出 33.22 亿元，主要原因是公司投资支付的现金增加所致；筹资活动产生的现金流量净额为-69.75 亿元，公司筹资活动现金流由流入状态转变为流出状态，主要原因是公司经营性现金流好转，带息负债较去年同期下降。

8. 资产、负债情况分析

资产及负债状况

单位：千元 币种：人民币

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例 (%)	上期期末数	上期期末数占总资产的比例 (%)	本期期末金额较上期期末变动比例 (%)
货币资金	83,952,744	11.56	100,717,851	14.11	-16.65
应收账款	161,600,557	22.25	131,660,359	18.45	22.74
其他应收款	40,330,235	5.55	37,120,053	5.20	8.65
预收款项	77,580,107	10.68	69,636,892	9.76	11.41

截至 2016 年 6 月 30 日，公司资产负债率（总负债/总资产）为 80.43%，较 2015 年的 80.47 %下降了 0.04 个百分点。

截至 2016 年 6 月 30 日，货币资金余额为 839.53 亿元，较上期期末减少 16.65%。货币资金减少的主要原因是公司的经营活动、投资活动和筹资活动现金流均处于净流出状态。

截至 2016 年 6 月 30 日，应收账款余额为 1,616.01 亿元，较上期期末增加 22.74%。应收账款周转天数由 2015 年上半年的 98 天减少至 96 天。应收账款增加的主要原因是应收工程款、未到期的质保金等有所增加。

截至 2016 年 6 月 30 日，其他应收款余额为 403.3 亿元，较上期期末增加 8.65%。其他应收款增长的主要原因是各类保证金、押金增加所致。

截至 2016 年 6 月 30 日，预收款项余额为 775.8 亿元，较上期期末增加 11.41%。预收款项增加的主要原因是预收售楼款、预收工程款和预收材料款增加所致。

2016 年上半年，公司银行借款的年利率为 1.96%至 9.0%（2015 年：0.92%至 10.05%）；应付债券的年利率为 3.07%至 6.4%（2015 年 3.85%至 7.2%）；其它短期借款的年利率为 4.51%至 7.98%（2015 年：4.51%至 7.98%）；其它长期借款的年利率为 5.23%至 13.92%（2015 年：6.28%至 13.92%）。2016 年 6 月 30 日和 2015 年 12 月 31 日，公司银行借款中的定息银行借款分别为 16.63 亿元和 14.49 亿元；浮息银行借款分别为 1,233.39 亿元和 1,254.96 亿元。

（三） 核心竞争力分析

业务范围广阔。公司业务范围包括铁路、公路、市政、房建、城市轨道交通、水利水电、机场、港口、码头，业务范围涵盖了几乎所有基本建设领域，工程项目遍布中国除台湾以外的各省市自治区以及全球 60 多个国家和地区，能够提供建筑业“纵向一体化”的一揽子交钥匙服务。此外，公司实施有限相关多元化战略，在勘察设计与咨询、工业设备和零部件制造、房地产开发、矿产资源开发、高速公路运营、物资贸易、金融等业务方面也取得了较好的发展。

专业优势突出。经过 60 多年的发展，公司在高铁建设、桥梁建设、隧道建设、铁路电气化、盾构及高速道岔的研发制造、试车场建设等方面，积累了丰富的经验，形成了独特的管理和技术优势。桥梁修建技术方面，公司在国内外设计和修建各类桥

梁近万座，桥梁修建技术在大跨、轻型、高强、高墩的基础上，向整体、大型、长桥和快速施工方向发展，已建成的东海大桥、杭州湾跨海大桥、武汉天兴洲大桥中多项修建技术处于世界先进水平。隧道及城市地铁修建技术方面，公司基本实现了隧道、地下工程的信息化施工，在跨江隧道、跨海隧道、长大隧道等特殊地质隧道及城市地下工程施工方面创造了全国乃至世界工程之最。铁路电气化技术方面，公司电气化技术实力代表着当前中国电气化最高水平，公司参建并已投入运行的京沪、京广、海南环线等高铁均达到世界一流水平，使中国电气化铁路的技术水平跨入世界先进行列。截至 2016 年 6 月 30 日，公司承建的项目获得国家优质工程奖 190 项，中国建筑工程鲁班奖 138 项，中国土木工程詹天佑大奖 97 项，全国优秀工程勘察设计奖 91 项，全国优秀工程咨询成果奖 78 项。

科技实力雄厚。截至 2016 年 6 月底，公司共获国家科技进步奖 103 项，其中特等奖 5 项，一等奖 14 项；省部级（含国家认可的社会力量设奖）科技进步奖 2,379 项；国家级工法 166 项，省部级工法 1,630 项；通过省部级科技鉴定的科技成果 755 项；拥有有效专利授权 5,455 件，其中发明专利 1,535 件；公司拥有“高速铁路建造技术国家工程实验室”、“盾构及掘进技术国家重点实验室”和“桥梁结构健康与安全国家重点实验室”三个国家实验室及 7 个博士后科研工作站、拥有 11 个国家认定的企业技术中心和 36 个省部认定的企业技术中心，并先后组建了桥梁、隧道、电气化、先进工程材料及检测技术、轨道和施工装备 6 个专业研发中心和 1 个 BIM 技术应用研发中心。2016 年上半年，公司成功研制出全球首台马蹄形盾构机，成为我国铁路隧道施工技术装备发展史的里程碑事件，标志着世界异型隧道掘进机研制技术迈向新的阶段。

机械装备领先。雄厚的设备优势是保证公司竞争优势的重要因素，目前公司拥有国内数量最多的隧道掘进机械（盾构、TBM）、亚洲起重能力最大的吊装船、整套深海水作业施工装备、国内数量最多的用于铁路建设的架桥机及铺轨机，以及国内数量最多的用于电气化铁路建设的架空接触线路施工设备。公司能够自行开发及制造具有国际先进水平的专用重工机械，同时公司是世界上能够独立生产 TBM 并具有自主知识

产权的三大企业之一。截至 2016 年 6 月底，公司主要施工设备总台数达 8.2 万台，拥有盾构机/TBM 304 台，其中地铁盾构 289 台。

专业团队强大。公司拥有强大的核心技术团队，拥有中高级技术人员 71,716 名，其中中国工程院院士 2 名、国家有突出贡献中青年专家 11 名、全国工程勘察设计大师 8 名、享受国务院政府特殊津贴专家人员 312 名。

四、 涉及财务报告的相关事项

4.1 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计发生变化的，公司应当说明情况、原因及其影响。

不适用

4.2 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的，公司应当说明情况、更正金额、原因及其影响。

不适用

4.3 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

不适用

4.4 半年度财务报告已经审计，并被出具非标准审计报告的，董事会、监事会应当对涉及事项作出说明。

不适用

董事长：李长进

中国中铁股份有限公司

2016 年 8 月 30 日